

## Bio-Komponenten im Diesel machen Systemreinigung notwendig

Die Zusammensetzung des Dieseldiesels hat sich in den letzten Jahren maßgeblich verändert. Zum einen wurde der Schwefelanteil, der wichtige Schmierseigenschaften innerhalb des Kraftstoffsystems abdeckte erheblich reduziert. Zum anderen wurde der Anteil an Bio-Komponenten (FAME) erhöht. Die Zugabe von FAME verringert die Lagerstabilität und erhöht die Anfälligkeit für Bakterienwachstum im Dieseldieselkraftstoff.

Die Bio-Komponenten können zu Folgendem führen:

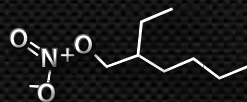
- Tankkorrosion
- Filterverstopfung durch Bakterien
- Leistungsminderung und Fahrzeugausfall
- Notwendige Tankreinigung

Die hohen thermischen Belastungen in den Hochdruckeinspritzsystemen (Common-Rail) führen zudem zu erhöhter Ablagerungsneigung (Injector-Fouling) an den Einspritzdüsen mit erheblichen Leistungsbeeinträchtigungen:

- Verklebungen an den Düsen
- Falscheinspritzung
- Verringerter Durchfluss
- Leistungsverlust
- Verschlechtertes Sprühbild

**AUTOL DESOLITE DW und AUTOL Profi DK-KAT sind Systemreiniger mit Powermolekülen**

- Reinigt das Injektor-System
- Verhindert Verklebungen
- Reduziert den Dieseldieselverbrauch



## Warum Fließverbesserer einsetzen?

Die letzten Winter haben gezeigt, trotz moderner Fahrzeuge und neuer Kraftstoffqualitäten, spielt die Kälte-Filtrierbarkeit von Diesel eine zunehmend wichtige Rolle.

Moderne Einspritztechnologien benötigen sauberen Kraftstoff, haben feinere Filter und die Bio-Komponenten verursachen bereits bei -15 °C Probleme, auch wenn die Filtrierbarkeit gem. DIN (-20°C) von Kraftstoff erfüllt wird.

Diese Lücke schließt AUTOL TP 10 und macht ihren Diesel kältesicher. Richtig eingesetzt, werden Fahrzeugausfälle wegen Filterverlegung vermieden.



Ihr Ansprechpartner vor Ort:

**AUTOL**

Im Vertrieb der Eni Schmiertechnik GmbH • Paradiesstraße 14 • 97080 Würzburg • GERMANY  
Tel.: +49(0)931/900 98-0 • Fax: +49(0)931/984 41

06/2012



## Systemreiniger für optimierte Verbrennung in Ottomotoren

Moderne Einspritzmotoren bieten maximale Leistung und niedrigen Verbrauch.

Voraussetzung ist eine effektive Verbrennung, die nur durch ein sauberes Kraftstoffsystem gewährleistet werden kann. Ablagerungen an den Düsen, Ventilen (IVD) und im Brennraum (CCD) beeinträchtigen die Gemischbildung und damit die Qualität der Verbrennung.

AUTOL DESOLITE B ist im Wirkspektrum auf die Problematik der aktuellen Benzin-Qualitäten (E5 und E10) abgestimmt.

Die praxisbewährten Komponenten bieten folgendes Wirkspektrum:

**Clean up-Performance (Abbau von Ablagerungen)**

- Verhindert Glühzündung
- Hält Einspritzsystem sauber
- Verhindert Leistungsverlust

**Keep clean-Performance (Vermeidung der Neubildung von Ablagerungen)**

- Kein Kraftstoffmehrverbrauch
- Reduzierung der Emissionen

**AUTOL DESOLITE B ist ein Systemreiniger mit zusätzlichem Korrosionsschutz**

- Abgestimmt auf die aktuellen Benzinqualitäten
- Hält das Einspritzsystem und Brennraum sauber
- Spart Kraftstoff



**PREMIUM PERFORMANCE ADDITIVE**

**AUTOL**  
BEWEGT INNOVATIONEN

WWW.AUTOL.DE



## HEL/DIESEL FLIESSVERBESSERER AUTOL TP 10

- Verbessert die Kälte-Filterbarkeit
- Beugt Filterverlegungen vor
- Mit PAV-Komponente
- Freigabe nach MB Blatt 131.1

### Verbessert das Kälteverhalten von Diesel und Heizöl EL

Die PAV-Komponente beugt der Gefahr der Bildung von Paraffingatsch vor (insbesondere bei Außen-tanks). AUTOL TP 10 verbessert den CFPP um ca. 6 °C bis 9 °C auf bis zu -30 °C in Abhängigkeit von der Dieselqualität. Eine Überdosierung ist zu vermeiden.

**Achtung!** AUTOL TP 10 muss dem Heizöl bei Temperaturen bis +5 °C und dem Dieseldieselkraftstoff bis 0 °C beigegeben werden.

Mischungsverhältnis: 1:1.000



## DIESEL SYSTEMREINIGER AUTOL DESOLITE DW

- Verbessert die Schmierfähigkeit
- Kraftstoffeinsparung bis zu 5 %
- Besseres Startverhalten
- Ruhigerer Motorlauf
- Für moderne Hochdruck-Einspritzsysteme (Common Rail) geeignet

### Multifunktionaler Kraftstoff-Systemreiniger für alle Dieselmotoren

- Schützt die Einspritzpumpe durch Lubricity-Komponente
- Power-Molekül gibt verlorene Leistung zurück
- Sorgt im Wintereinsatz für eine Schonung der Batterie und verbessert Kälte-Filterbarkeit (CFPP) bis zu -30 °C in Abhängigkeit von der Ausgangsqualität

**Achtung!** AUTOL DESOLITE DW muss dem Diesel unbedingt oberhalb 0 °C beigegeben werden. Speziell für Anwendung in Fahrzeugtanks konzipiert.

Mischungsverhältnis: 1:100



## DIESEL MULTIFUNKTIONSADDITIV AUTOL PROFI DK-KAT

- DK-Einsparung von 2–4 %
- Weniger Ruß
- Bringt verlorene Leistung zurück
- Verbessert die Lagerstabilität speziell bei Biodiesel (B7/B10)
- Für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungsanlagen geeignet

### Multifunktionales Kraftstoffadditiv für alle Dieselmotoren mit und ohne Common-Rail-Einspritzung

- Power-Molekül gibt verlorene Leistung zurück
- Optimiert die Verbrennung und verhindert Ablagerungen
- Beugt Injector-Fouling vor

AUTOL PROFI-DK-KAT verbessert die Lagerstabilität insbesondere von Biodiesel und reduziert das Potenzial zur Bildung von Biomasse (Bakterien, Pilze, Hefen) im Biodiesel. Speziell für DK-Tankanlagen konzipiert.

Mischungsverhältnis: 1:1.500

## BENZIN SYSTEMREINIGER AUTOL DESOLITE B

- Wirksamer Schutz vor Korrosion und Ablagerungen im Motor und Kraftstoffsystem
- Optimierung der Verbrennung
- Verbesserung der Abgaswerte und Unterstützung der Katalysator-Funktion
- Universelle Keep clean- und Clean up-Performance

### Multifunktionaler Systemreiniger für Ottomotoren

Beugt Ablagerungen im Brennraum, an Ventilen, Zündkerzen sowie im gesamten Auslassbereich vor und sorgt für maximale Leistungskraft.

AUTOL DESOLITE B verhindert wirksam die Bildung von Brennraumablagerungen. Baut vorhandene Ablagerungen ab, so dass die Leistungsfähigkeit des Motors erhalten bleibt bzw. wiederhergestellt wird (Keep clean- & Clean up-Performance). Auch für 2-Taktmotoren geeignet.

Mischungsverhältnis: 1:100  
im Dauereinsatz 1:200



## DIESEL/BENZIN KORROSIONSSCHUTZ AUTOL DESOLITE K

- Zur Konservierung des Kraftstoffsystems bei Stilllegung von Motoren
- Wirksamer Schutz vor Korrosion
- Bildet keine Ablagerungen im Kraftstoffsystem
- Für Diesel sowie 2- und 4-Takt-Benzinmotoren

### Schützt das Kraftstoffsystem von saisonal stillgelegten Motoren

Fahrzeuge oder Geräte z. B. im Baugewerbe oder in der Land- und Forstwirtschaft, im Bereich der Boots- und Schiffsmotoren sowie im gesamten Freizeitbereich.

Die problemlose Anwendung zeichnet das Produkt aus. Es sind keine Demontage- und Montagearbeiten an den Fahrzeugen/Geräten erforderlich. Das Produkt wird dem Kraftstoff (Diesel oder Benzin) beigegeben und stellt eine wirkungsvolle Innenkonservierung von Tanks, Leitungen, Pumpen, Düsen, Vergaser, der Brennräume sowie der Ein- und Auslasswege sicher.

Mischungsverhältnis: 1:100 bis max. 1:25

