



**Lebensdauer
Energieeffizienz
Produktivität**

Die Zukunft für Ihre Flotte:

**Schützen Sie Antriebe effektiv vor Verschleiß
mit innovativer REWITEC-Technologie**



REWITEC-Technologie

Motoren und Getriebe leiden ständig unter Abnutzung und Verschleiß. Das beeinflusst die Leistung und Sicherheit ihrer Maschinen und Fahrzeuge und somit auch Ihrer Arbeitsabläufe.

Schützen Sie Ihre Anlagen vor unnötigen Verschleißspuren. Ganz ohne aufwendige Installationen oder Reparaturen. REWITEC verhindert aktiv den Verschleiß in Motoren und Getrieben und steigert die Maschinenleistung.

Geben Sie REWITEC einfach zum Schmierstoff hinzu damit die Oberflächen der aneinander reibenden Metallteilen veredelt werden. Mikroskopisch kleine Schäden werden von REWITEC behoben und sorgen für weniger Widerstand in Motoren und Getrieben.

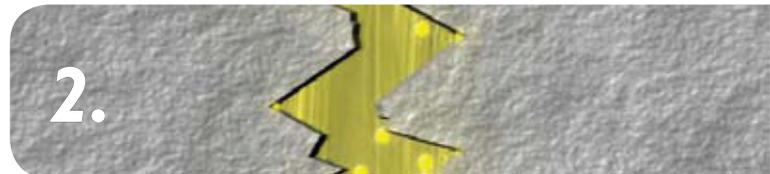
Das bedeutet, dass Ihre Maschinen erst später an Leistung verlieren und gleichzeitig länger erhalten und wartungsfrei bleiben. Einmal zum Schmierstoff gegeben bietet Ihnen REWITEC viele Betriebsstunden Schutz. Ohne weitere Installation, Reparatur, oder Wartung.



Der Veredelungsprozess



Reibungen in Motoren und Getrieben lassen hohe Oberflächen-Temperaturen entstehen, die den chemischen Verbindungsprozess von REWITEC in Kraft setzen.



Die weichen Silikat-Partikel reinigen nicht nur die reibenden Metalloberflächen, sondern bauen schrittweise eine verschleißfeste Metallsilikat-Oberfläche auf.



Diese neue Oberfläche verbessert die ursprünglichen Metalleigenschaften hinsichtlich Reibung und Verschleiß deutlich.





Marine

REWITEC ist optimal auf die Bedürfnisse in der Schifffahrt abgestimmt. In jeder Art von Motoren, Getrieben, Lagern, Kompressoren und Generatoren entfaltet REWITEC seine Wirkung. Das Ergebnis sind weniger Verschleiß und weniger Ausfälle.

Namhafte Reedereien, Eigner und Versicherer vertrauen REWITEC und haben die REWITEC-Technologie vollständig in ihre Prozesse integriert.

Große Motoren

Besondere Wirksamkeit entfaltet REWITEC im Bereich von Hauptmotoren und Hilfsdieseln. Hier ist das Ergebnis am offensichtlichsten: Vibrationen und Geräusche werden augenscheinlich vermindert und die Motorenverluste reduziert. Der Grund dafür liegt auf der Hand, wenn man den REWITEC-Prozess betrachtet. Ab der ersten Minute des Zusetzens wird eine Metallsilikat-Veredelung geschaffen. Dieses Funktionsprinzip wurde mittlerweile durch zahlreiche unabhängige Gutachten bewiesen.

