

aller Komponenten erfüllen **eni i-Sint** Schmierstoffe die härtesten Tests sowie die neuesten und strengsten Vorschriften der Automobilindustrie sowie Freigaben von Kraftfahrzeugherstellern.

Eni i-Sint Schmierstoffe garantieren optimalen Schutz und maximale Leistung von Motoren und gewährleisten durch den Einsatz spezieller Additive die Langlebigkeit von Dieselpartikelfiltern.



eni schmiertechnik

Eni Schmiertechnik GmbH
Paradiesstraße 14
97080 Würzburg
Tel. +49 93 19 00 980
Fax +49 93 19 84 42
kontakt@agip.de
www.eni.com



eni deutschland

Eni Deutschland GmbH
Sonnenstraße 23
80331 München
Tel. +49 89 590 70
Fax +49 89 59 63 03
agip@agip.de
www.enideutschland.com



eni austria

Eni Austria GmbH
Millennium Tower
Handelskai 94-96
1200 Wien
Tel. +43 1 240 70 0
Fax +43 1 240 70 30 15
schmierstoffverkauf@eniaustria.at
www.eniaustria.at



eni suisse

Eni Suisse S.A.
Av. de Gratta-Paille 1
1018 Lausanne
Tel. +41 21 644 31 11
Fax +41 21 644 31 01
www.enisuisse.com

enjoy technology

i-Sint



Nur mit dem richtigen Schmierstoff ist jeder Motor optimal geschützt und erbringt Höchstleistungen.

In den **eni Forschungslabors** wurde **eni i-Sint entwickelt**: eine speziell für die Bedürfnisse Ihres Autos konzipierte Schmierstoff-Reihe.

Eni i-Sint bietet eine umfassende Palette an synthetischen, halbsynthetischen und konventionellen Motorenölen, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken.

Eni i-Sint High-Tech Schmierstoffe sind bereits jetzt für zukünftige Anforderungen des Automobilbereiches konzipiert und bieten u.a. höhere Leistungsreserven und noch besseren Verschleißschutz. Dank sorgfältig ausgewählter Grundöle und einer perfekten Abstimmung

Ausgabe 05/2011

Die PKW-Motorenölreihe für mehr Fahrvergnügen



eni Spezialmotorenöle

Schnellsuche für Nachfüll-Öl



Produktfamilie	Neues eni-Produkt		Bisheriges Agip-Produkt		
	Bezeichnung	Bezeichnung	Technologie	Spezifikationen	Technische Beschreibung
tech	eni i-Sint tech 0W-30	Agip 7007	Synthetische Hochleistungstechnologie	VW 503 00 + 506 00 + 506 01 ACEA A5/B5	<ul style="list-style-type: none"> kraftstoffsparend abgesenktes HTHS von VW für Pumpe-Düse empfohlen
	eni i-Sint tech F 5W-30	Agip FORMULA ECO FO Agip FORMULA LL FO	Synthetische Technologie	Ford M2C 913C Ford M2C 912/913 A/B ACEA A5/B5	<ul style="list-style-type: none"> kraftstoffsparend abgesenktes HTHS für Ford-Fahrzeuge empfohlen einsetzbar für Fiat 9.55535-G1
	eni i-Sint tech G 5W-30	Agip FORMULA LL G	Synthetische Technologie	GM LL-A-025; GM LL-B-025 ACEA A3/B4; API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> kraftstoffsparend für Opel Benzin- und Dieselmotoren
	eni i-Sint tech R 5W-30	Agip FORMULA C4	Synthetische Technologie	ACEA C4 Renault RN0720	<ul style="list-style-type: none"> kraftstoffsparend mid SAPS-Öl für Renault-Dieselmotoren
	eni i-Sint tech M 5W-30	Agip FORMULA C1	Synthetische Technologie	ACEA C1 JASO DL-1	<ul style="list-style-type: none"> kraftstoffsparend abgesenktes HTHS low SAPS-Öl für Mazda-Dieselmotoren
i-Sint	eni i-Sint 5W-30	Agip FORMULA FUTURE Agip 7008	Synthetische Hochleistungstechnologie	ACEA A3/B4, C3 VW 504 00 + 507 00 MB 229.51 Porsche C30 BMW-LL-04	<ul style="list-style-type: none"> modernes mid SAPS-Öl von namhaften Automobilherstellern für Dieselpartikelfilter freigegeben von VW für aktuelle Modelle mit WIV empfohlen
	eni i-Sint FE 5W-30	Agip FORMULA C2	Synthetische Hochleistungstechnologie	ACEA A5/B5, C2; API SM/CF ILSAC GF-4 FIAT 9.55535 S1	<ul style="list-style-type: none"> kraftstoffsparendes mid SAPS-Öl abgesenktes HTHS weniger Emissionen
	eni i-Sint MS 5W-30	Agip FORMULA PRESTIGE SAE 5W-30 Agip FORMULA MS B04	Synthetische Hochleistungstechnologie	ACEA A3/B4, C3; API SM/CF VW 502 00 + 505 00 MB 229.51 BMW-LL-04 Erfüllt GM DEXOS II™-Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> kraftstoffsparendes mid SAPS-Öl (stay in grade) für Opel/GM-Modelle mit GM DEXOS™ 2-Vorschrift für hochbelastbare Benzin- und Dieselmotoren von namhaften Automobilherstellern freigegeben
	eni i-Sint MS 5W-40	Agip FORMULA PRESTIGE SAE 5W-40 Agip 7004	Synthetische Technologie	ACEA A3/B4, C3 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 + 505 01 MB 229.51 BMW-LL-04 Porsche A40	<ul style="list-style-type: none"> modernes mid SAPS-Öl (stay in grade) von namhaften Herstellern für Dieselpartikelfilter freigegeben maximale Leistungsfähigkeit in Benzin- und Dieselfahrzeugen kraftstoffsparend einsetzbar für Fiat 9.55535-S2, Fiat C.T.R F603.007
	eni i-Sint 5W-40	Agip TECSINT SL Agip Extra HTS	Synthetische Technologie	ACEA A3/B4; API SM/CF VW 502 00 + 505 00 MB 229.3; BMW-LL-01 GM LL-B-025 Renault RN0700, 0710 Porsche A40	<ul style="list-style-type: none"> modernes Motorenöl für Benzin- u. Dieselfahrzeuge breite Einsetzbarkeit in Fahrzeugen ohne Zusatzanforderung namentliche Freigaben führender Automobilhersteller einsetzbar für Fiat 9.55535-H2 u. N2
	eni i-Sint 10W-40	Agip SINT 2000 Agip SINT 2000 TURBODIESEL Agip FORMULA LL PLUS	Synthetische Technologie	ACEA A3/B4 API SL/CF VW 501 01 + 505 00 MB 229.1	<ul style="list-style-type: none"> PKW-Leichtlaufmotorenöl auf Synthese-Basis für Benzin- und Dieselmotoren auch mit Turboaufladung einsetzbar für Fiat 9.55535-G2
	eni i-Base 15W-40	FI SUPERMOTOROIL		ACEA A3/B3 API SL/CF VW 501 01 + 505 00 MB 229.1	<ul style="list-style-type: none"> PKW-Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

Schnellsuche für	Kombinationsprodukt für VW-Gruppe, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroen, Renault			Schnellsuche für
	VW, AUDI, SEAT, SKODA	AUDI (Sondervorschrift)	FORD MAZDA	
Bis Modelljahr 2000	i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40	i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40	i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40	PEUGEOT/ CITROEN FIAT i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40
Ab Modelljahr 2001	i-Sint 5W-30 ¹⁾ i-Sint tech 0W-30 ²⁾ i-Sint MS 5W-40	i-Sint 5W-30 ³⁾ i-Sint tech G 5W-30	i-Sint tech G 5W-30 für alle Opel-PKW (auch mit Dieselpartikelfilter bis 2010)	RENAULT i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40 i-Sint 5W-30
Ab Modelljahr 2002 bis heute	i-Sint 5W-30 Nach Hersteller-vorschrift: VW Longlife III ACEA C3/2 Renault C3-04 Mercedes-Benz BMW	i-Sint 5W-30 Auch für Fahrzeuge mit Vorschrift VW 503 01	i-Sint MS 5W-30 für alle Opel-PKW (vor allem für Dieselpartikelfilter ab 2010)	MERCEDES BENZ i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40 i-Sint 5W-30
Dieselmotorenöl (low SAPS ⁴⁾ für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter			i-Sint tech M 5W-30 für alle Opel-DieselpKW (auch mit Dieselpartikelfilter bis 2010)	OPHEL i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40 i-Sint tech G 5W-30 für alle Opel-PKW (auch mit Dieselpartikelfilter bis 2010)

Begriffserklärung: ACEA | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles, eine europäische Spezifikation für Motorenöle
 API | American Petroleum Institute, eine weltweite Spezifikation für Motorenöle
 HTHS | High Temperature High Shear (abgesenkte Viskosität)
 abgesenktes HTHS | dünner Schmierfilm
 SAPS | verringerter Anteil an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel
 WIV | Wartungsintervallverlängerung

Rückwärtskompatibilität: VW-Gruppe | 504 00/507 00 ist einsetzbar für VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (Ausnahmen R5 und V10 TDI bis Baujahr 2/2006)
 BMW | BMW Longlife 04 ist einsetzbar für BMW LL-01, BMW LL-98, BMW Spezialöl, BMW LL 01 ist einsetzbar für BMW LL-98, BMW Spezialöl, BMW LL 98 ist einsetzbar für BMW Spezialöl
 Mercedes Benz | MB-Freigabe 229.5 ist einsetzbar für 229.3, 229.1 (Ausnahme M166/M155 SLR), MB-Freigabe 229.3 ist einsetzbar für 229.1, MB-Freigabe 229.51 ist einsetzbar für 229.31

¹⁾ VW Kennzeichnung im Service-Dateibook CCI
²⁾ VW Kennzeichnung im Service-Dateibook ZCC
³⁾ (CGI) sowie ZCC = interne Kennzeichnung VW-Gruppe
⁴⁾ Nicht für Dieselmotoren ohne Wartungsintervallverlängerung
⁵⁾ PD = Pumpe-Düse-Einspritzung